

## Studie dopravní obslužnosti lokality Příhon v obci Čejkovice

1. ZADAVATEL STUDIE: Obec Čejkovice  
Templářská 500, 696 15 Čejkovice

2. ZPRACOVATEL STUDIE: Ateliér DPK, s.r.o.  
Šumavská 416/15, 602 00 Brno

### 3. ZADÁNI

Cílem studie je stanovit stávající dopravní nároky na obsluhu území sčítáním intenzit dopravy na křižovatce ulic Templářská, Příhon a Pod Zámkem v časech průměrného pracovního dne a dále prověřit možnosti zlepšení dopravní obslužnosti předmětného území. Přičemž v území se nacházejí dle platného územního plánu nové zastavitelné plochy a plochy přestavby, zejména plochy Z27, Z28, Z29, P5 a P6. Studie definuje variantní možnosti úpravy dopravní obslužnosti s vyčíslením předpokládaných investičních nákladů na výstavbu nové dopravní infrastruktury.

### 4. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ STUDIE

- Dopravní průzkum křižovatky Templářská x Příhon x Pod Zámkem (DPK, 2019)
- Územní plán Čejkovice (Urbanistické středisko Brno, 2014)
- Geodetické zaměření ulice Pod Zámkem
- Katastrální mapa
- ČSN, TP, TKP

### 5. STANOVENÍ STÁVAJÍCÍCH INTENZIT DOPRAVY – DOPRAVNÍ PRŮZKUM

Pro stanovení stávající dopravní zátěže oblasti byl proveden dne 18.9.2019 dopravní průzkum spočívající ve sčítání intenzit dopravy na křižovatce ulic Templářská, Příhon a Pod Zámkem. Sčítání intenzit bylo provedeno v čase od 6:00 do 18:00 a byly sledovány jak směry tak i složení dopravních proudů. Podrobné výsledky sčítání jsou přílohou této studie. Den a čas sčítání byl zvolen tak aby se jednalo o průměrný pracovní den s možností zaznamenání hodnot intenzit dopravy ve špičkové hodině. Za dobu průzkumu křižovatkou projelo celkem 468 osobních vozidel, 18 nákladních vozidel, 43 těžkých nákladních vozidel, 7 motocyklů a 41 kol. Nejvyšší intenzita dopravy byla zaznamenána na ulici Templářské – 393 vozidel včetně motocyklů a kol na profile. Na ulici Příhon (rameno k firmám Sonnentor a Víno Sýkora) dosáhla profilová intenzita dopravy 297 vozidel včetně motocyklů a kol, na ulici Příhon (ke sklípkům) bylo nasčítáno 267 vozidel včetně motocyklů a kol a na ulici Pod Zámkem (u vinných sklípků) dosáhla intenzita dopravy hodnoty 203 vozidel včetně motocyklů a kol. Nejvyšší hodinová intenzita dopravy byla zaznamenána v čase od 16:45 do 17:45 kdy dosáhla hodnoty 82 vozidel včetně motocyklů a kol.

Z dopravního průzkumu vyplývá, že cílové dopravní zátěže na ulici Příhon jsou v současné době téměř rovnoměrně rozděleny do dvou cílových oblastí a to do oblasti firem Sonnentor a Víno Sýkora a oblasti vinných sklípků. Hlavní příjezdovou trasou je ulice Templářská, kde intenzita dopravy dosahuje téměř dvojnásobek intenzit dopravy na příjezdové trase ulice Pod Zámkem. Výše intenzit dopravy splňuje s dostatečnou rezervou limity intenzit pro

jednopruhové obousměrně pojížděné komunikace stanovené ČSN 736110 na maximální hodnotu 500 vozidel za 24 hodin.

#### 6. POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI OBLASTI ULICE PŘÍHON

Oblast ulice Příhon je dopravně napojena na silnici III/4259 prostřednictvím ulic Tempářská a Pod Zámkem. Stávající dopravní napojení vykazuje určité dopravní závady. Ulici Templářskou lze charakterizovat jako dvoukruhovou obousměrně pojížděnou místní komunikaci. Na ulici Templářská se nachází zúžený profil o šířce cca 2,5m před vjezdem do zámku. Vozovka ulice Templářské je provedena z dlažby. V místech okolo objektů Templářských sklepů není veden chodník a chodci se pohybují přímo po vozovce – není upraveno dopravním značením. Vjezd k ulici Příhon je povolen pouze vozidlům do 3,5t (průzkumem bylo zjištěno, že se po této ulici pohybují i těžká vozidla). Ulice Pod zámkem je jednopruhová obousměrně pojížděná místní komunikace s povrchem z asfaltového betonu, 70m před křižovatkou s ulicí Příhon je provedeno v povrchu z dlažby. V ulici je zklidněný provoz provedený úpravou snížení rychlosti na 30 km/h. Pohyb chodců je veden po vozovce komunikace bez stanovené úpravy provozu upozorňující na pohyb chodců. Šířka stávající komunikace je cca 4m. K vozovce přiléhají předzahrádky objektů sklípků, které jsou z valné části vydlážděny zámkovou dlažbou a takto částečně nahrazují chodník.



Ulice Pod Zámkem



ulice Příhon (u sklípků)



Ulice Templářská

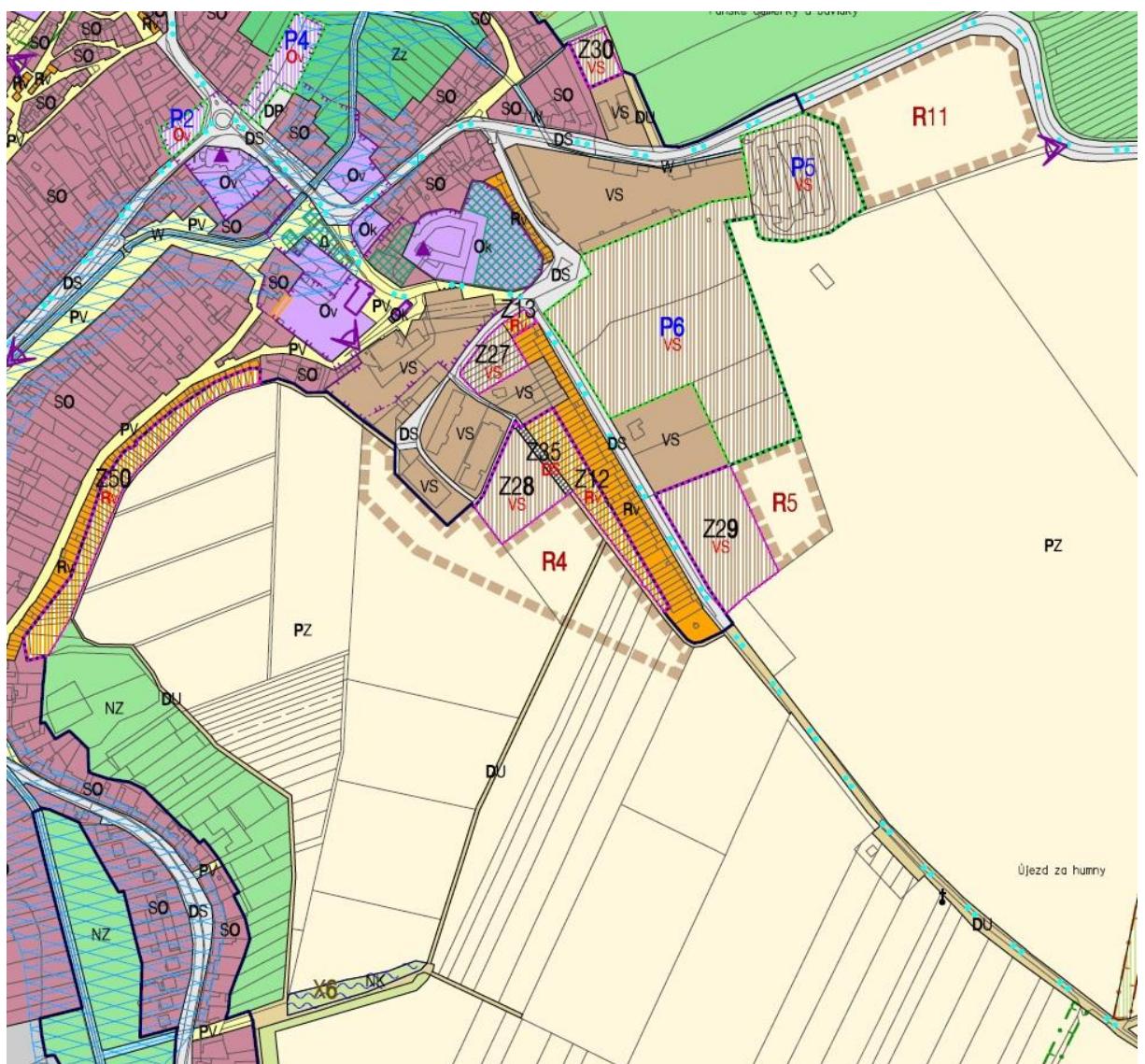


ulice Příhon (k Sonnentoru)

## 7. NÁVRH NA ZLEPŠENÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI OBLASTI PŘÍHON

V oblasti v okolí ulice Příhon se dle Územního plánu nacházejí rozvojové zastaviteľné plochy smíšené výrobní a plochy určené pro rekreaci. Návrhové zastaviteľné a přestavbové plochy činí několikanásobek stávajících využitých ploch v oblasti ulice Příhon. Nové zastaviteľné plochy se téměř rovnají stávajícím plochám služeb a výroby, avšak přestavbou plochy činí značný nárůst disponibilních ploch napojených na ulici Příhon. Na tuto návrhovou situaci je nutno reagovat přípravou zkvalitnění dopravní obslužnosti oblasti.

Dopravní obsluhu je možno zlepšit dvěma způsoby. Rekonstrukcí stávající uliční sítě a nebo výstavbou nových místních či účelových komunikací. Studie obsahuje návrh tří variant s vyčíslením předpokládaných investičních nákladů. Tyto varianty lze samozřejmě kombinovat dle potřeby zástavby území.



Výřez v Územního plánu – řešená oblast

## 7.1. VARIANTA 1 – REKONSTRUKCE ULICE POD ZÁMKEM



V rámci rekonstrukce ulice je potřeba umístit do ulice chodník a zajistit místa pro vyhýbání vozidel v potřebných vzdálenostech. Ulici navrhujeme zrekonstruovat do podoby ulice místní, jednopruhové s obousměrným provozem.

Délka stavební úpravy: 212m

Plocha stavební úpravy vozovky: 1.237m<sup>2</sup>

Plocha stavební úpravy chodníku: 377m<sup>2</sup>

Investiční náklad na vozovku a chodník: 4,8 mil. Kč

Investiční náklad na technickou infrastrukturu: 0,7 mil. Kč

**Celkový investiční náklad: 5,5 mil. Kč**

Vlastníci dotčených parcel: Obec Čejkovice (4901/7, 4988/1, 4801/2)

Česká republika (5212, 5361)

Soulad s ÚP: ANO

Výkup dotčených pozemků: NE

Zábor ZPF: NE

## 7.2. VARIANTA 2A – NOVÉ NAPOJENÍ NA SILNICI III/4259



Varianta 2A je návrh nového dopravního napojení na silnici III/4259 vedoucího severním okrajem přestavbové plochy P6 až na západní okraj přestavbové plochy P5 odkud je vedena severním směrem po hranici plochy východně podél stávajícího objektu (haly) až k napojení na stávající silnici třetí třídy. Komunikace je ve studii navržena jako účelová jednopruhová obousměrně pojízděná s výhybnami.

Délka stavební úpravy: 307m

Plocha stavební úpravy vozovky: 1.461m<sup>2</sup>

Plocha stavební úpravy chodníku: 0 m<sup>2</sup>

Investiční náklad na vozovku a chodník: 4,7 mil. Kč

Investiční náklad na technickou infrastrukturu: 0,5 mil. Kč

**Celkový investiční náklad: 5,2 mil. Kč**

Vlastníci dotčených parcel:  
 Obec Čejkovice (4988/1)  
 Česká republika (300/2, 5289)  
 Jihomoravský kraj (4902/1)  
 Templářské sklepy Čejkovice (4801/1, 5254/1, 304/34)

Soulad s ÚP: ANO

Výkup dotčených pozemků: ANO

Zábor ZPF: ANO

### 7.3. VARIANTA 2B – NOVÉ NAPOJENÍ NA SILNICI III/4259



Varianta 2B je svým vedením téměř shodná s variantou 2A, přičemž dopravní napojení na silnici III/4259 je navrženo až za objektem haly p.č.1187. Opět se jedná o jednopruhovou úcelovou komunikaci obousměrně pojízděnou.

Délka stavební úpravy: 361m

Plocha stavební úpravy vozovky: 1.785m<sup>2</sup>

Plocha stavební úpravy chodníku: 0 m<sup>2</sup>

Investiční náklad na vozovku a chodník: 5,7 mil. Kč

Investiční náklad na technickou infrastrukturu: 0,7 mil. Kč

**Celkový investiční náklad: 6,4 mil. Kč**

Vlastníci dotčených parcel: Obec Čejkovice (4988/1, 4901/7, 304/36)

Česká republika (5361, 5289)

Jihomoravský kraj (4902/1)

Templářské sklepy Čejkovice (4801/1, 304/34, 5417, 304/35)

Zemědělská a.s. (304/2)

Soulad s ÚP: ANO

Výkup dotčených pozemků: ANO

Zábor ZPF: ANO

#### 7.4. VARIANTA 3 – NOVÉ NAPOJENÍ NA SILNICI III/42222



Varianta 3 využívá trasu stávající účelové komunikace mezi vinicemi vedoucí od návrhové plochy Z28 jižním směrem k silnici III/42222 ulici Cigánov. Komunikace je navržena jako jednopruhová, obousměrně pojízděná s výhybnami. V místě dopravního napojení na silnici III/42222 bude nutno upravit stávající propustek pod samicí prodloužením zatrubnění z důvodu rozšíření stávajícího dopravního napojení na normové hodnoty.

Délka stavební úpravy: 872m

Plocha stavební úpravy vozovky: 3.992m<sup>2</sup>

Plocha stavební úpravy chodníku: 12 m<sup>2</sup>

Investiční náklad na vozovku a chodník: 11,2 mil. Kč

Investiční náklad na technickou infrastrukturu: 0,3 mil. Kč

Investiční náklad na úpravu propusku: 0,5 mil. Kč

**Celkový investiční náklad: 12,0 mil. Kč**

Vlastníci dotčených parcel: Obec Čejkovice (4795/289, 4795/3, 4795/285, 4795/304,  
4597/1, 5002)

Česká republika (4795/286)

Sonnentor s.r.o. (4795/294)

WEINBERG s.r.o. (4795/311)

CITY CREDIT SE (4597/7)

Soulad s ÚP: NE

Výkup dotčených pozemků: ANO

Zábor ZPF: ANO

## 8. ZÁVĚR A DOPORUČENÍ

Dopravní průzkum prokázal, že stávající intenzity dopravy jsou z normového hlediska pod limitem maximální hodnoty určené pro provoz na sledovaných komunikacích. Lze předpokládat, že při zástavbě návrhových ploch Z27, Z28 a Z29 může dosáhnout nárůst dopravy maximálně dvojnásobku stávajících intenzit a i tento nárůst z pohledu kapacitních možností dopravního skeletu bude pod limitou maximálních hodnot. To však neplatí pro zástavbu přestavbových ploch P5 a P6. V případě zástavby těchto ploch bude nutné dopravní skelet doplnit o nové komunikace. Nejvhodnějším řešením dopravní obsluhy přestavbových ploch P5 a P6 se jeví výstavba nové obslužné komunikace ve variantě 2A nebo 2B s novým dopravním napojením na silnici III/4259.

Z hlediska kapacit automobilové dopravy je dopravní obslužnost předmětné lokality i po zástavbě návrhových loch v pořádku, avšak z hlediska bezpečnosti dopravy hlavně chodců a z hlediska plynulosti dopravy je nutné učinit určitá opatření pro zlepšení stávajícího stavu. Výstavbou nové komunikace ve variantě 3, která je značně finančně nákladná nedojde k požadovanému zlepšení a je možno tuto variantu vyloučit jelikož realizace je nejen finančně náročná, ale i povolovací proces by byl s ohledem na nutnou změnu UP a vynětí části dotčených pozemků ze ZPF velmi zdlouhavý. V krátkodobém horizontu nelze uvažovat o výstavbě varianty 2 a to z důvodu dostupnosti potřebných pozemků a z důvodu vynětí určitých pozemků ze ZPF. Jako nejvhodnější řešení pro zlepšení stávajícího stavu se jeví varianta 1, tedy rekonstrukce ulice Pod Zámkem. V rámci rekonstrukce je nutno na ulici umísti chodník pro chodce a zajistit místa pro vyhýbání protijedoucích vozidel na jednopruhové komunikaci. Doporučujeme řešit i bezpečnost pohybu chodců v ulici Templářské.

V Brně dne 27.9.2019



PŘÍLOHA Č.1 – SEZNAM DOTČENÝCH PARCEL

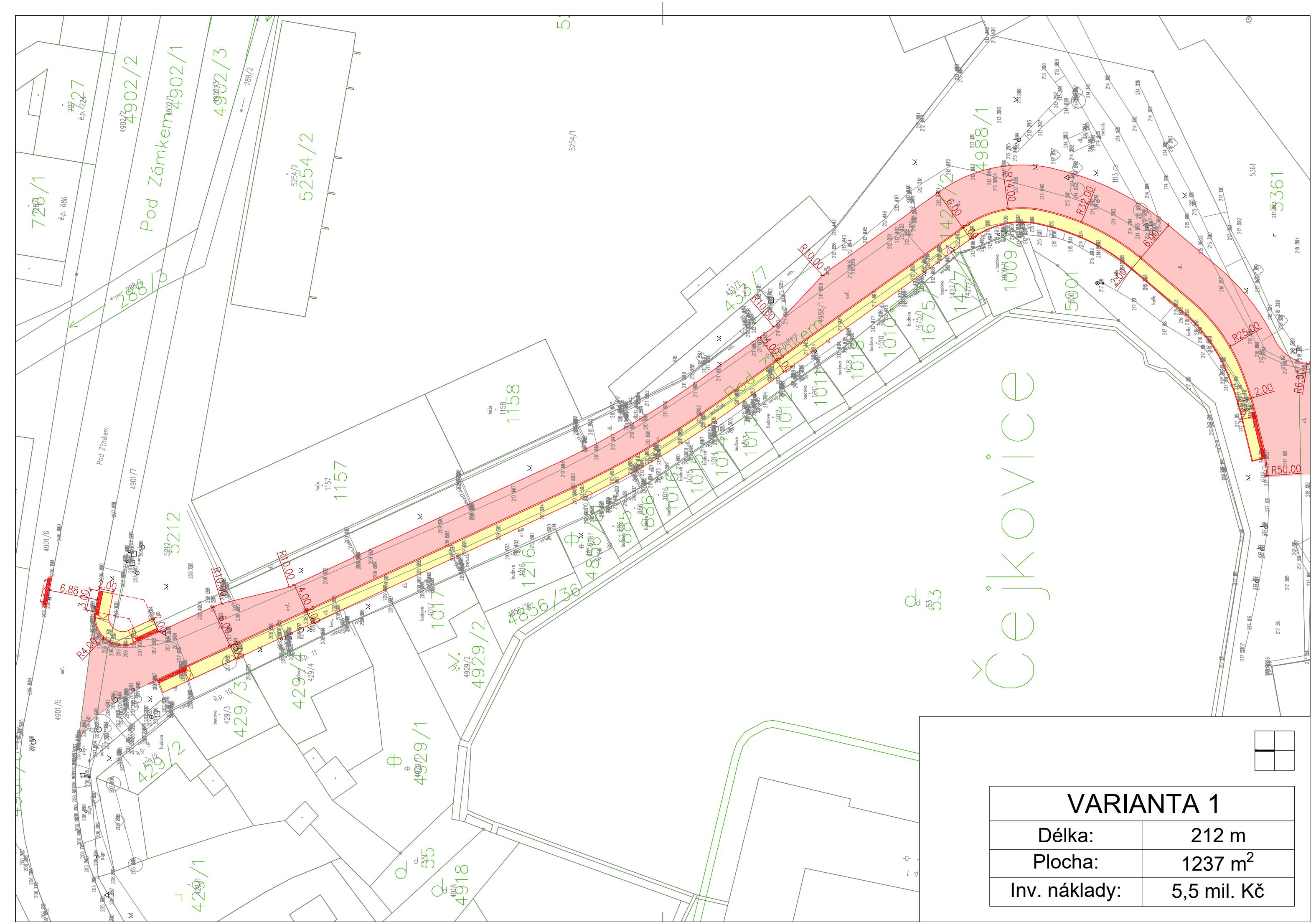


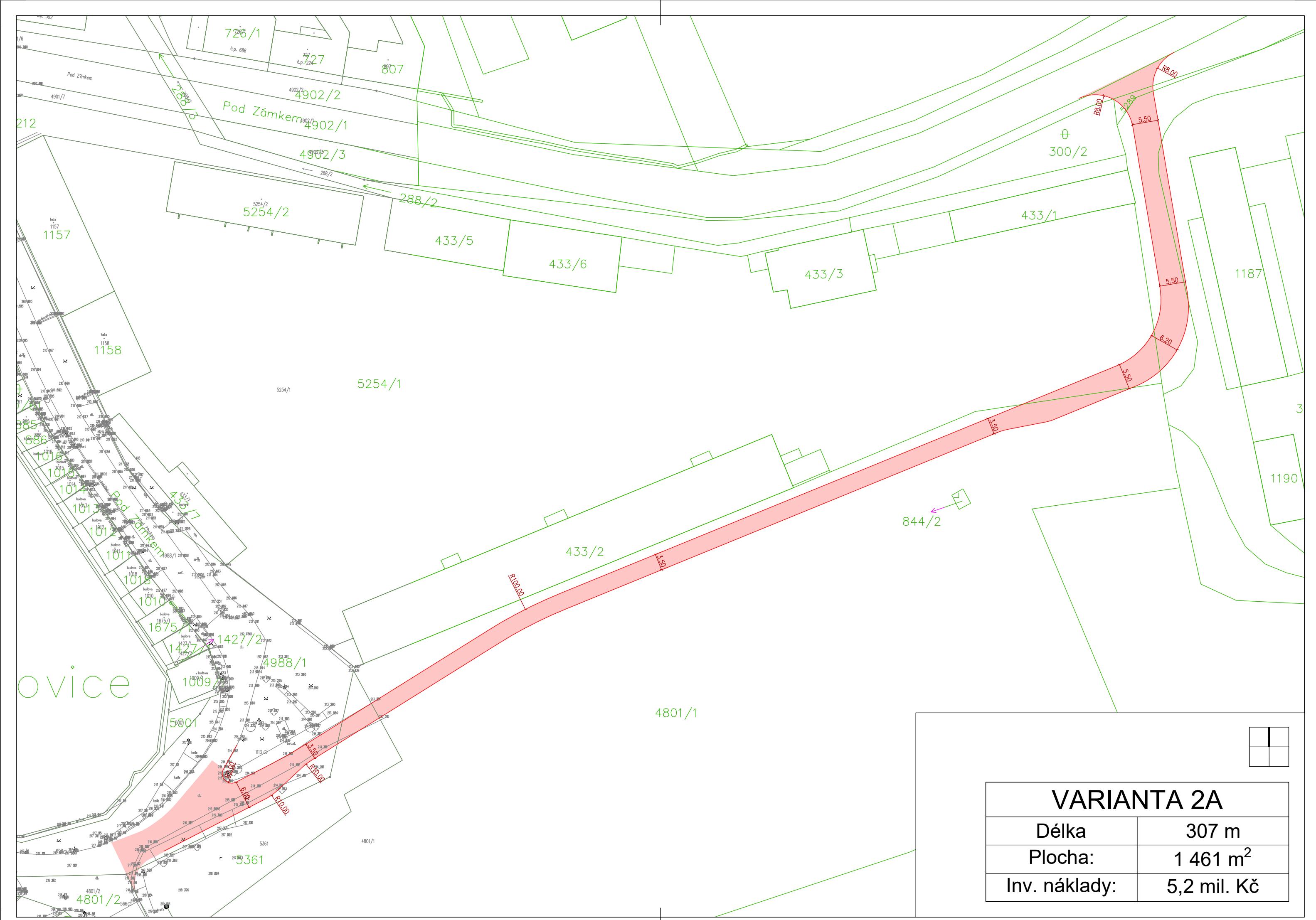


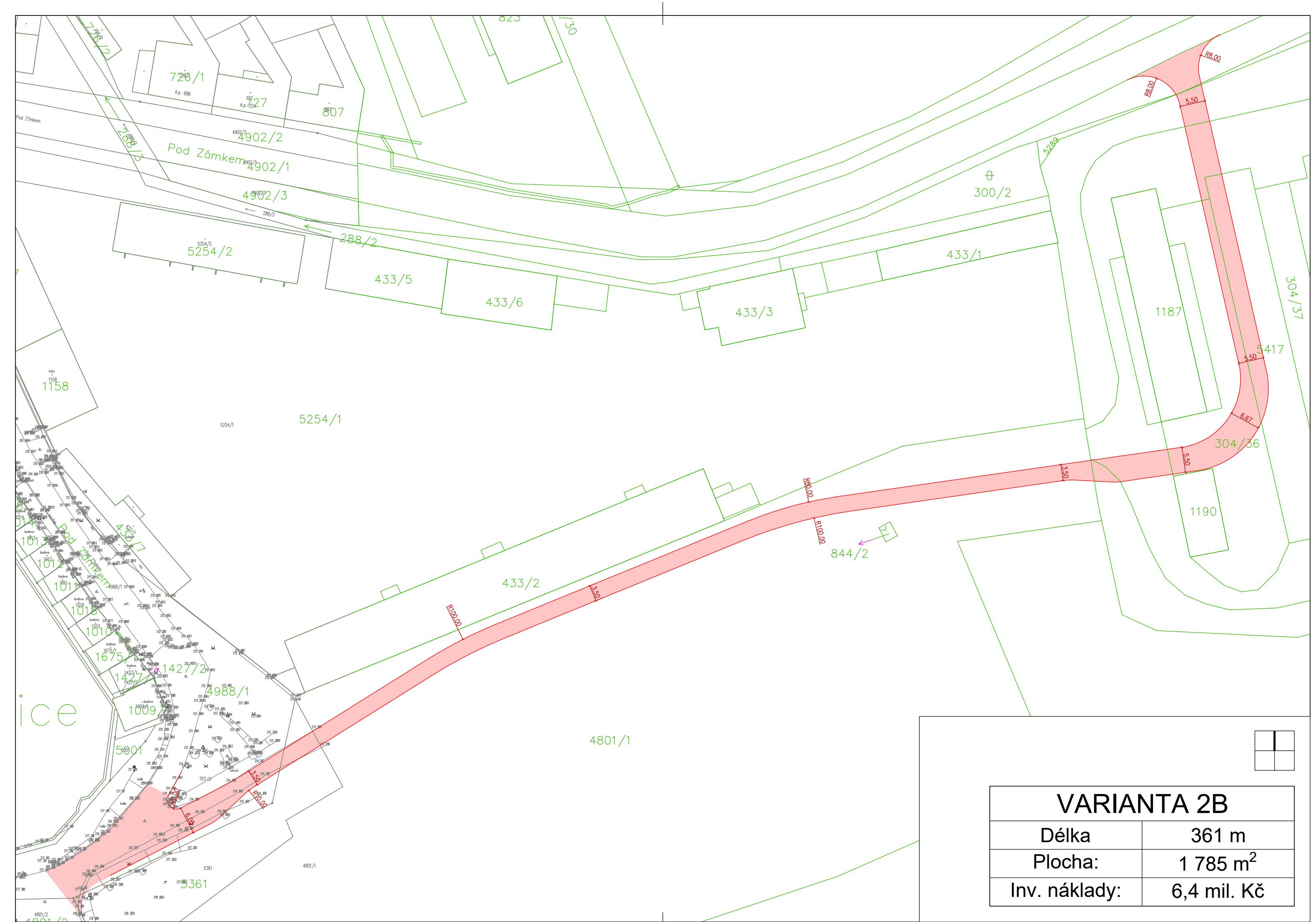




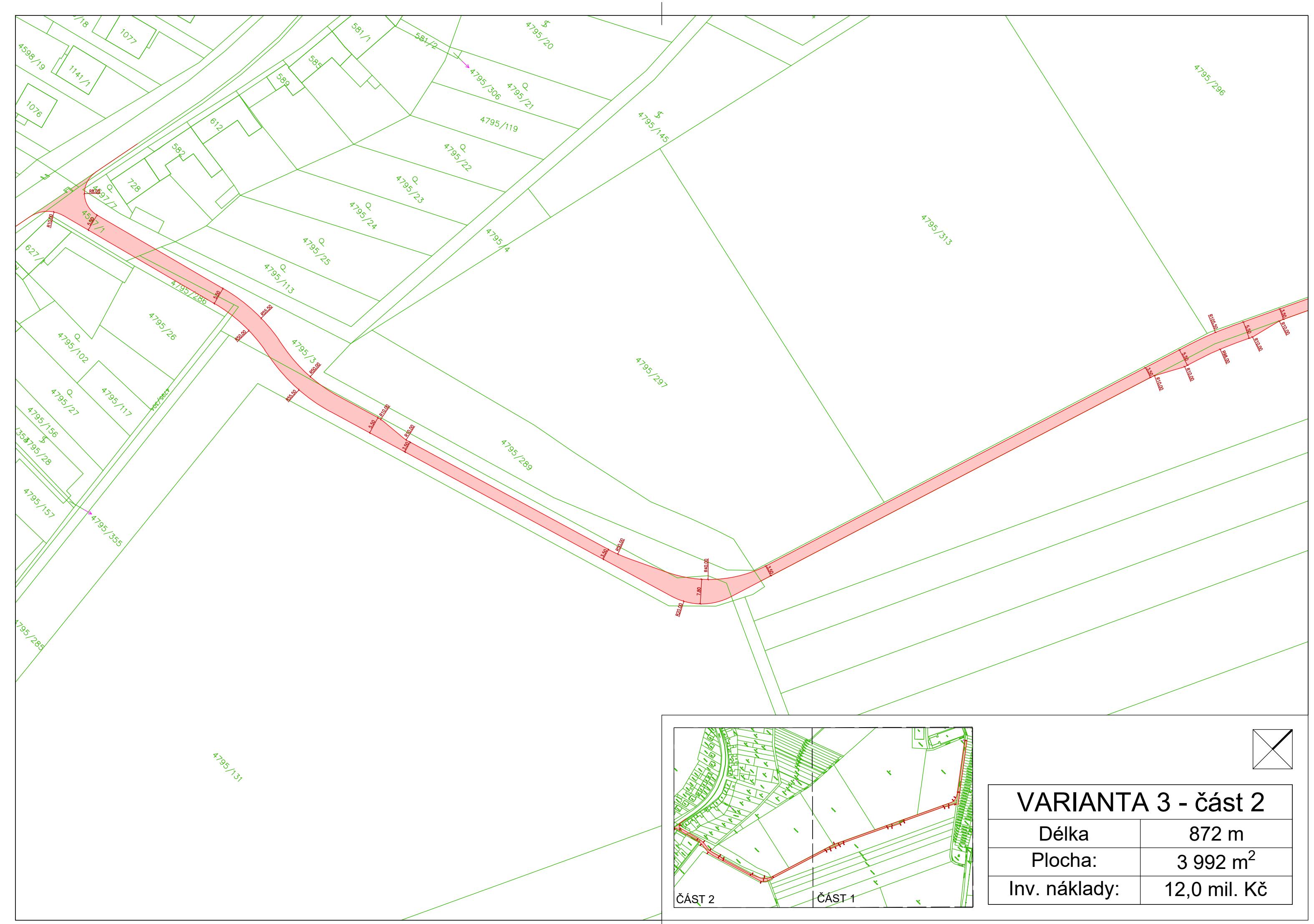
PŘÍLOHA Č.2 – SITUACE VARIANT DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ











PŘÍLOHA Č.3 – DOPRAVNÍ PRŮZKUM

## Kartogram intenzit dopravy

Lokalita: Příhon x Templářská x Pod Zámkem

Intenzita (zatěžovací stav): Příhon x Templářská x Pod Zámkem (18.9.2019)

uložen: 25.9.2019

projekt: ČEJKOVICE - ul. Příhon

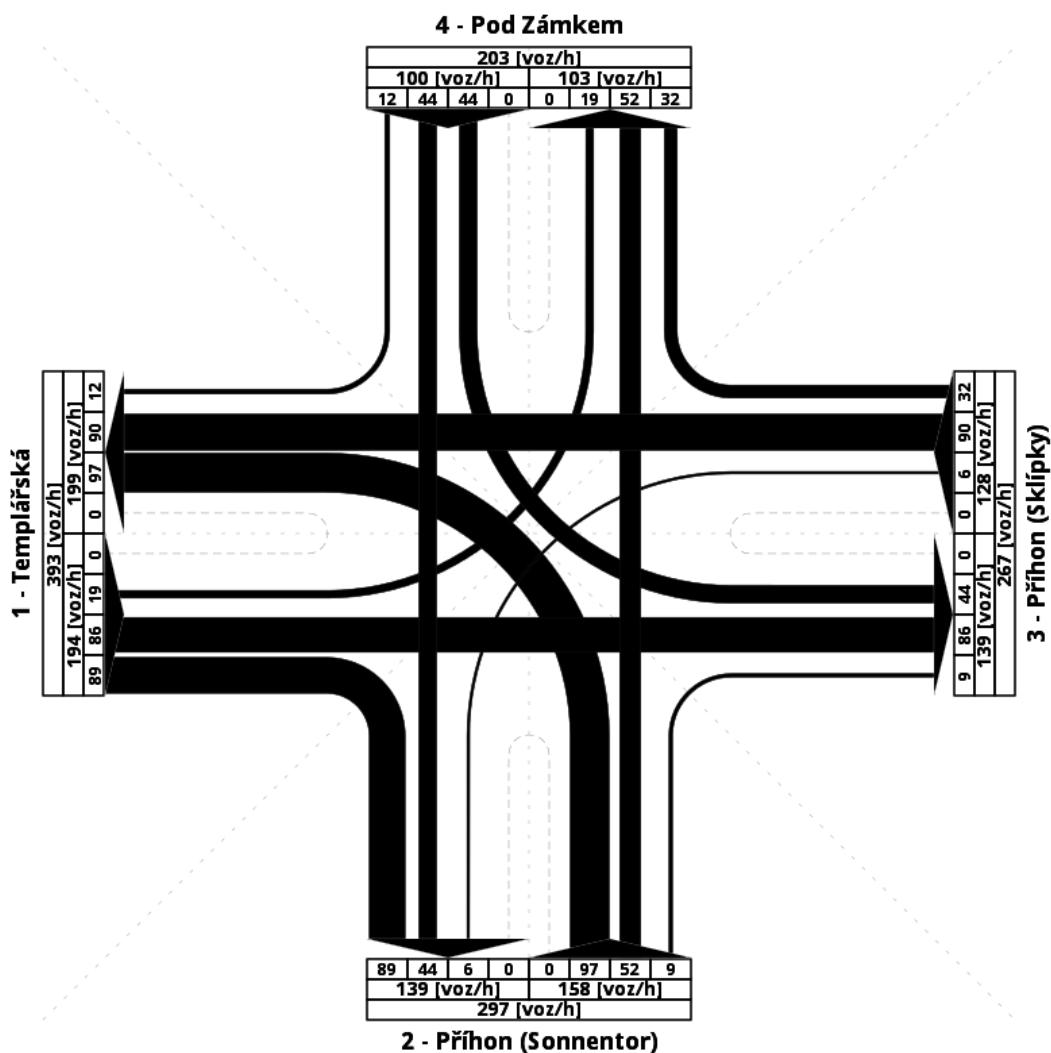
upraven: 25.9.2019

místo (obec): ČEJKOVICE

součet intenzit na všech vjezdech: 580 vozidel

Poznámka

nezadána



**KŘIŽOVATKA :** Čejkovice

**Intenzity skutečných vozidel za sledovaných 12 hodin**

Vjezd	Stan.	Výjezd		1				2				3				4				NA VJEZDU							
		OS	NAKL BUS	TIR KLOUB TRAKT	MOTO	KOLA	OS	NAKL BUS	TIR KLOUB TRAKT	MOTO	KOLA	OS	NAKL BUS	TIR KLOUB TRAKT	MOTO	KOLA	OS	NAKL BUS	TIR KLOUB TRAKT	MOTO	KOLA	CELK					
ul. Templářská	1						78	0	4	3	4	68	0	8	0	10	15	3	0	1	0	161	3	12	4	14	194
ul. Příhon (od Sonnenstor)	2	79	0	6	1	11						8	0	1	0	0	36	8	3	0	2	123	8	10	1	13	155
ul. Příhon (od sklipků)	3	70	2	6	1	11	4	0	2	0	0						30	0	1	0	1	104	2	9	1	12	128
ul. Pod zámkem	4	12	0	0	0	0	32	3	8	0	1	36	2	4	1	1						80	5	12	1	2	100

**Přehled špičkových hodnot intenzit dopravy na jednotlivých vjezdech**

ČAS	1	2	3	4	SUMA
06:00-07:00	22	7	2	9	40
06:15-07:15	22	6	4	10	42
06:30-07:30	23	4	5	9	41
06:45-07:45	21	5	6	9	41
07:00-08:00	20	4	10	7	41
07:15-08:15	21	6	14	8	49
07:30-08:30	26	7	15	11	59
07:45-08:45	22	6	12	10	50
08:00-09:00	19	6	11	9	45
08:15-09:15	16	9	5	9	39
08:30-09:30	14	8	4	9	35
08:45-09:45	10	13	8	14	45
09:00-10:00	15	13	6	12	46
09:15-10:15	16	10	9	10	45
09:30-10:30	15	10	11	7	43
09:45-10:45	18	5	8	1	32
10:00-11:00	13	7	9	5	34
10:15-11:15	12	10	10	9	41
10:30-11:30	13	11	14	9	47
10:45-11:45	12	18	16	9	55
11:00-12:00	12	20	16	5	53
11:15-12:15	16	18	16	1	51
11:30-12:30	17	20	10	1	48
11:45-12:45	15	15	7	3	40
12:00-13:00	11	11	7	6	35
12:15-13:15	7	13	4	11	35
12:30-13:30	4	13	7	12	36
12:45-13:45	12	11	8	10	41
13:00-14:00	21	12	9	10	52
13:15-14:15	26	8	13	8	55
13:30-14:30	26	12	11	8	57
13:45-14:45	23	20	13	11	67
14:00-15:00	17	20	10	8	55
14:15-15:15	14	26	7	7	54
14:30-15:30	14	23	11	6	54
14:45-15:45	13	23	10	4	50
15:00-16:00	15	26	13	4	58
15:15-16:15	16	22	15	6	59
15:30-16:30	15	20	13	8	56
15:45-16:45	15	17	14	9	55
16:00-17:00	15	16	17	13	61
16:15-17:15	14	14	19	12	59
16:30-17:30	17	17	18	12	64
16:45-17:45	18	14	20	16	68
17:00-18:00	14	13	18	12	57

špičková hodina

**KŘIŽOVATKA :** Čejkovice

**Intenzity maximální hodiny - 16:45-17:45**

Ulice	Stan.	Vjezd					1					2					3					4					NA VJEZDU				
		OS	NAKL BUS	TIR KLOUB TRAKT	MOTO	KOLA	OS	NAKL BUS	TIR KLOUB TRAKT	MOTO	KOLA	OS	NAKL BUS	TIR KLOUB TRAKT	MOTO	KOLA	OS	NAKL BUS	TIR KLOUB TRAKT	MOTO	KOLA	OS	NAKL BUS	TIR KLOUB TRAKT	MOTO	KOLA	CELK				
ul. Templářská	1							1	0	1	0	0	9	0	1	0	2	4	0	0	0	0	14	0	2	0	2	15			
ul. Příhon (od Sonnentor)	2	11	0	0	0	0							0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	13	1	0	0	0	0	16		
ul. Příhon (od sklípků)	3	10	0	0	0	5	10	0	0	0	0	5					0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	5	17			
ul. Pod zámkem	4	4	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0						14	0	2	0	0	0	13		

Matice křižovatkových pohybů:

Osobní vozidla					
z/do	1	2	3	4	na vjezdu
1		1	9	4	14
2	11		0	2	13
3	10	10		0	20
4	4	8	8		20
na výjezdu	25	19	17	6	67

Nákladní vozidla, autobusy					
z/do	1	2	3	4	na vjezdu
1		0	0	0	0
2	0		0	1	1
3	0	0		0	0
4	0	0	0		0
na výjezdu	0	0	0	1	1

TIR, kloubové autobusy, traktory					
z/do	1	2	3	4	na vjezdu
A		1	1	0	2
B	0		0	0	0
C	0	0		0	0
D	0	0	0		0
na výjezdu	0	1	1	0	2

Motocykly					
z/do	1	2	3	4	na vjezdu
1		0	0	0	0
2	0		0	0	0
3	0	0		0	0
4	0	0	0		0
na výjezdu	0	0	0	0	0

Bicykly					
z/do	1	2	3	4	na vjezdu
1		0	2	0	2
2	0		0	0	0
3	5	5		0	10
4	0	0	0		0
na výjezdu	5	5	2	0	12

Celkem					
z/do	1	2	3	4	na vjezdu
1		2	12	4	18
2	11		0	3	14
3	15	15		0	30
4	4	8	8		20
na výjezdu	30	25	20	7	82

**KŘIŽOVATKA :** Čejkovice  
**STANOVÍSTĚ :** 1  
**MÍSTO:** ul. Templářská Datum: 18.9.2019

**INTENZITY DOPRAVY VE ČTVRTHODINOVÝCH INTERVALECH**

ČAS	VLEVO				ROVNĚ				VPRAVO				-				NA VJEZDU							
	OS	NAKL BUS	TIR KLOUB TRAKT	MOTO	KOLA	OS	NAKL BUS	TIR KLOUB TRAKT	MOTO	KOLA	OS	NAKL BUS	TIR KLOUB TRAKT	MOTO	KOLA	OS	NAKL BUS	TIR KLOUB TRAKT	MOTO	KOLA	CELK			
06:00-06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	1	4
06:15-06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30-06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	1	0	3	0	0	0	0	6	0	1	0	10
06:45-07:00	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	8
07:00-07:15	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4
07:15-07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
07:30-07:45	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	6	0	2	0	8
07:45-08:00	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	6	0	0	1	7
08:00-08:15	1	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	1	0	5
08:15-08:30	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	6
08:30-08:45	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	4
08:45-09:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	4
09:00-09:15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2
09:15-09:30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	4
09:30-09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45-10:00	0	1	0	0	0	0	2	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	7	1	1	0	9
10:00-10:15	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	3
10:15-10:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3
10:30-10:45	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3
10:45-11:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4
11:00-11:15	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
11:15-11:30	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	4
11:30-11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
11:45-12:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
12:00-12:15	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	6
12:15-12:30	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	5
12:30-12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00-13:15	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
13:15-13:30	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
13:30-13:45	3	1	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	4	1	0	1	8
13:45-14:00	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	9
14:00-14:15	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	7
14:15-14:30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
14:30-14:45	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	5
14:45-15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	3
15:00-15:15	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4
15:15-15:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2
15:30-15:45	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4
15:45-16:00	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	5
16:00-16:15	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	5
16:15-16:30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
16:30-16:45	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4
16:45-17:00	2	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	1	0	5
17:00-17:15	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4
17:15-17:30	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	1	0	4
17:30-17:45	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	2
17:45-18:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1

SUMA 15 3 0 1 0 0 68 0 8 0 10 78 0 4 3 4 0 0 0 0 0 0 0 0 0 161 3 12 4 14 194

## KŘIŽOVATKA : STANOVÍŠTĚ :

Čejkovice  
1

ČAS	VLEVO					ROVNĚ					VPRAVO					-					NA VJEZDU						
	OS	NAKL BUS	TIR KLOUB TRAKT	MOTO	KOLA	OS	NAKL BUS	TIR KLOUB TRAKT	MOTO	KOLA	OS	NAKL BUS	TIR KLOUB TRAKT	MOTO	KOLA	OS	NAKL BUS	TIR KLOUB TRAKT	MOTO	KOLA	OS	NAKL BUS	TIR KLOUB TRAKT	MOTO	KOLA	CELKEM	
06:00-07:00	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	15	0	1	0	4	0	0	0	1	0	0	17	0	1	0	1	22
06:15-07:15	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	14	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	18	0	1	0	3	22
06:30-07:30	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	15	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	19	0	1	0	3	23
06:45-07:45	0	0	0	0	0	6	0	1	0	0	13	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	2	0	0	21
07:00-08:00	0	0	0	0	0	6	0	1	0	0	11	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	17	0	2	1	0	20
07:15-08:15	1	0	0	0	0	7	0	2	0	0	9	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	17	0	3	1	0	21
07:30-08:30	1	0	0	0	0	11	0	2	0	0	10	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	22	0	3	1	0	26
07:45-08:45	1	0	0	0	0	10	0	2	0	0	8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	19	0	2	1	0	22
08:00-09:00	1	0	0	0	0	9	0	2	0	0	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	3	0	0	19
08:15-09:15	0	0	0	0	0	6	0	2	0	0	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	3	0	0	16
08:30-09:30	0	0	0	0	0	3	0	2	0	2	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	3	0	0	14
08:45-09:45	0	0	0	0	0	2	0	1	0	2	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	10
09:00-10:00	0	1	0	0	0	3	0	2	0	2	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1	2	0	0	15
09:15-10:15	0	2	0	0	0	4	0	1	0	2	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	2	1	0	2	16
09:30-10:30	0	2	0	0	0	4	0	1	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	2	1	0	0	15
09:45-10:45	1	2	0	0	0	5	0	1	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	2	1	0	0	18
10:00-11:00	1	1	0	0	0	4	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1	0	0	0	13
10:15-11:15	1	0	0	0	0	4	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	10
10:30-11:30	1	0	0	0	0	5	0	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	1	0	0	13
10:45-11:45	0	0	0	0	0	4	0	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	1	0	0	12
11:00-12:00	0	0	0	0	0	4	0	1	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	1	0	0	12
11:15-12:15	1	0	0	0	0	5	0	1	0	3	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	1	0	3	16
11:30-12:30	1	0	0	0	0	6	0	0	0	3	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	3	17
11:45-12:45	1	0	0	0	0	6	0	0	0	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	3	15
Max	1	2	0	0	0	11	0	2	0	3	15	0	1	1	4	0	0	0	0	0	0	22	2	3	1	4	26
12:00-13:00	1	0	0	0	0	5	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	1	11
12:15-13:15	1	0	0	0	0	4	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	7
12:30-13:30	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4
12:45-13:45	4	1	0	0	0	4	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	8	1	0	0	1	12
13:00-14:00	4	1	0	0	0	10	0	0	0	2	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	17	1	0	1	2	21
13:15-14:15	4	1	0	0	0	11	0	0	0	2	7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	22	1	0	1	2	26
13:30-14:30	4	1	0	0	0	10	0	0	0	2	8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	22	1	0	1	2	26
13:45-14:45	1	0	0	0	0	11	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	23
14:00-15:00	1	0	0	0	0	5	0	0	0	1	9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	1	1	17
14:15-15:15	1	0	0	0	0	5	0	0	0	1	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	14
14:30-15:30	1	0	0	0	0	4	0	1	0	1	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	11	0	1	1	1	14
14:45-15:45	1	0	0	0	0	4	0	1	0	1	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	10	0	1	1	1	13
15:00-16:00	2	0	0	0	0	5	0	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	1	0	0	15
15:15-16:15	1	0	0	0	0	6	0	1	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	1	0	0	16
15:30-16:30	2	0	0	0	0	6	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	15
15:45-16:45	2	0	0	0	0	7	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	15
16:00-17:00	3	0	0	0	0	8	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	1	0	0	14
16:15-17:15	4	0	0	0	0	7	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	1	0	0	14
16:30-17:30	4	0	0	0	0	9	0	1	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	2	0	0	17
16:45-17:45	4	0	0	0	0	9	0	1	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	2	0	0	18
17:00-18:00	2	0	0	1	0	7	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	1	0	1	14
Max	4	1	0	1	0	11	0	1	0	2	11	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	23	1	2	1	2	26
Suma	15	3	0	1	0	68	0	8	0	10	78	0	4	3	4	0	0	0	0	0	0	161	3	12	4	14	194

KŘIŽOVATKA : Čejkovice  
STANOVÍSTĚ : 1

INTENZITY DOPRAVY V HODINOVÝCH INTERVALECH

ČAS	VLEVO				ROVNĚ				VPRAVO				-				NA VJEZDU								
	OS	NAKL BUS	TIR KLOUB TRAKT	MOTO	KOLA	OS	NAKL BUS	TIR KLOUB TRAKT	MOTO	KOLA	OS	NAKL BUS	TIR KLOUB TRAKT	MOTO	KOLA	OS	NAKL BUS	TIR KLOUB TRAKT	MOTO	KOLA	CELK				
06:00-07:00	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	15	0	1	0	4	0	0	0	0	17	0	1	0	4	22
07:00-08:00	0	0	0	0	0	6	0	1	0	0	11	0	1	1	0	0	0	0	0	17	0	2	1	0	20
08:00-09:00	1	0	0	0	0	9	0	2	0	0	6	0	1	0	0	0	0	0	0	16	0	3	0	0	19
09:00-10:00	0	1	0	0	0	3	0	2	0	2	7	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1	2	0	2	15
10:00-11:00	1	1	0	0	0	0	4	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1	0	0	0	13
11:00-12:00	0	0	0	0	0	4	0	1	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	1	0	2	12
12:00-13:00	1	0	0	0	0	5	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	1	11
13:00-14:00	4	1	0	0	0	10	0	0	0	2	3	0	0	1	0	0	0	0	0	17	1	0	1	2	21
14:00-15:00	1	0	0	0	0	5	0	0	0	1	9	0	0	1	0	0	0	0	0	15	0	0	1	1	17
15:00-16:00	2	0	0	0	0	5	0	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	1	0	0	15
16:00-17:00	3	0	0	0	0	8	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	1	0	0	15
17:00-18:00	2	0	0	1	0	7	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	10	0	1	1	2	14
SUMA 12H	15	3	0	1	0	68	0	8	0	10	78	0	4	3	4	0	0	0	0	161	3	12	4	14	194
celkem ve směru						19					86														

PŘEHLED HODINOVÝCH EXTRÉMŮ (MAXMAX HODIN) NA VJEZDU DO KŘIŽOVATKY

DOPOLEDNE			ODPOLEDNE		
TYP	ČAS	POČET	TYP	ČAS	POČET
OSOBNÍ	07:30-08:30	22	OSOBNÍ	13:45-14:45	23
NAK+BUS	09:15-10:15	2	NAK+BUS	12:45-13:45	1
TIR,KL,TR	07:15-08:15	3	TIR,KL,TR	16:30-17:30	2
MOTO	07:00-08:00	1	MOTO	12:45-13:45	1
KOLA	06:00-07:00	4	KOLA	12:45-13:45	2
CELKEM	07:30-08:30	26	CELKEM	13:15-14:15	26

MAXMAX HODINA		
TYP	ČAS	POČET
OSOBNÍ	13:45-14:45	23
NAK+BUS	09:15-10:15	2
TIR,KL,TR	07:15-08:15	3
MOTO	07:00-08:00	1
KOLA	06:00-07:00	4
CELKEM	07:30-08:30	26

PODÍL INTENZITY ŠPIČKOVÉ HODINY NA 12 HODINOVÉ INTENZITĚ NA VJEZDU DO KŘIŽOVATKY

OSOBNÍ	NAK+BUS	TIR,KL,TR	MOTO	KOLA	CELKEM
14,3%	66,7%	25,0%	25,0%	28,6%	13,4%

PRŮMĚRNÁ INTENZITA Z 12 NEJZATÍŽENĚJSÍCH HODIN

VLEVO				ROVNĚ				VPRAVO				-				NA VJEZDU								
OS	NAKL+BUS	TIR KLOUB TRAKT	MOTO	KOLA	OS	NAKL+BUS	TIR KLOUB TRAKT	MOTO	KOLA	OS	NAKL+BUS	TIR KLOUB TRAKT	MOTO	KOLA	OS	NAKL+BUS	TIR KLOUB TRAKT	MOTO	KOLA	CELK				
1	0	0	0	0	6	0	1	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	1	0	1	16

PODÍL INTENZITY LEHKÉ DOPRAVY NA CELKOVÉ INTENZITĚ NA VJEZDU DO KŘIŽOVATKY:

92,3%

PODÍL INTENZITY TĚŽKÉ DOPRAVY NA CELKOVÉ INTENZITĚ NA VJEZDU DO KŘIŽOVATKY:

7,7%

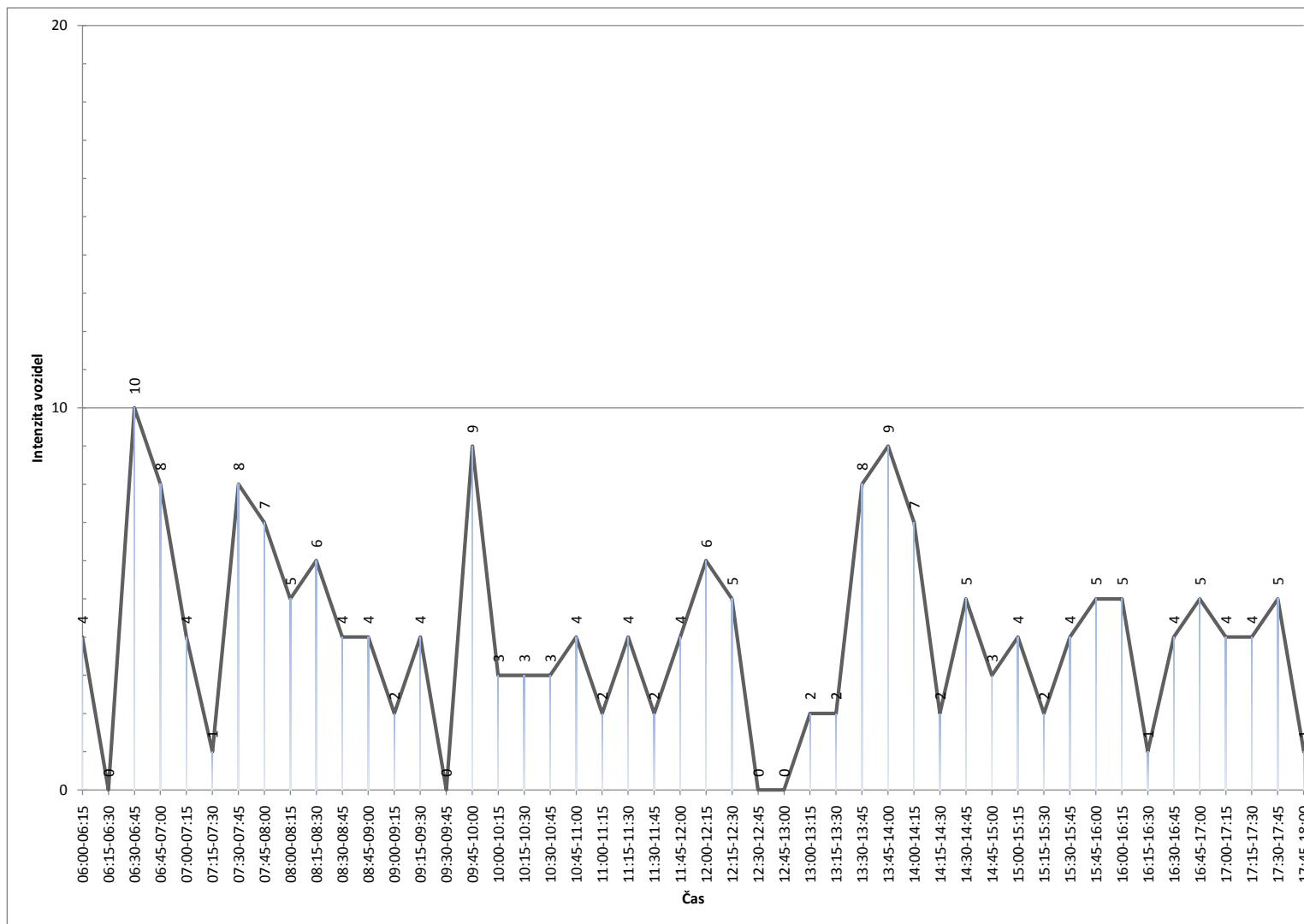
KŘÍŽOVATKA :

Čejkovice

STANOVÍSTĚ :

1

GRAF INTENZITY DOPRAVY NA VJEZDU VE ČTVRTHODINOVÝCH INTERVALECH



KŘIŽOVATKA : Čejkovice  
 STANOVÍSTĚ : 2  
 MÍSTO: ul. Přihon (od Sonnentor)

Datum: 18.9.2019

INTENZITY DOPRAVY VE ČTVRTHODINOVÝCH INTERVALECH

ČAS	VLEVO				ROVNĚ				VPRAVO				-				NA VJEZDU					
	OS	NAKL BUS	TIR KLOUB TRAKT	MOTO	KOLA	OS	NAKL BUS	TIR KLOUB TRAKT	MOTO	KOLA	OS	NAKL BUS	TIR KLOUB TRAKT	MOTO	KOLA	OS	NAKL BUS	TIR KLOUB TRAKT	MOTO	KOLA	CELK	
06:00-06:15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
06:15-06:30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2
06:30-06:45	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	2
06:45-07:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2
07:00-07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15-07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30-07:45	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	3
07:45-08:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
08:00-08:15	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2
08:15-08:30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
08:30-08:45	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2
08:45-09:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
09:00-09:15	0	0	1	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	3	0	0	5
09:15-09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30-09:45	1	0	1	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	2	0	0	7
09:45-10:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
10:00-10:15	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2
10:15-10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30-10:45	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2
10:45-11:00	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3
11:00-11:15	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	5	0	0	0	0	5
11:15-11:30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
11:30-11:45	5	0	0	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	7	1	0	0	0	9
11:45-12:00	1	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	3	0	0	5
12:00-12:15	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3
12:15-12:30	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3
12:30-12:45	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4
12:45-13:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
13:00-13:15	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	4	1	0	0	0	5
13:15-13:30	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3
13:30-13:45	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
13:45-14:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2
14:00-14:15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
14:15-14:30	4	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	7
14:30-14:45	8	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	10
14:45-15:00	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2
15:00-15:15	0	0	0	1	1	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	1	7
15:15-15:30	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4
15:30-15:45	2	0	0	0	0	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	6
15:45-16:00	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	5
16:00-16:15	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3
16:15-16:30	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2
16:30-16:45	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	7
16:45-17:00	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4
17:00-17:15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
17:15-17:30	3	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	5
17:30-17:45	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4
17:45-18:00	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3

SUMA 79 0 6 1 11 36 8 3 0 2 8 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 123 8 10 1 13 155

KŘIŽOVATKA : Čejkovice  
STANOVÍSTĚ : 2

ČAS	VLEVO					ROVNÉ					VRÁVO					-					NA VJEZDU					
	OS	NAKL BUS	TIR KLOUB TRAKT	MOTO	KOLA	OS	NAKL BUS	TIR KLOUB TRAKT	MOTO	KOLA	OS	NAKL BUS	TIR KLOUB TRAKT	MOTO	KOLA	OS	NAKL BUS	TIR KLOUB TRAKT	MOTO	KOLA	CELK	OS	NAKL BUS	TIR KLOUB TRAKT	MOTO	KOLA
06:00-07:00	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6	0	1	0	0	
06:15-07:15	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5	0	1	0	0	
06:30-07:30	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	
06:45-07:45	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	
07:00-08:00	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	
07:15-08:15	1	0	1	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	1	0	0	
07:30-08:30	1	0	1	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	1	0	0	
07:45-08:45	1	0	1	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1	0	0	
08:00-09:00	2	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	
08:15-09:15	2	0	1	0	0	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	3	0	0	
08:30-09:30	2	0	1	0	0	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	3	0	0	
08:45-09:45	2	0	2	0	0	6	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	5	0	0	
09:00-10:00	1	0	2	0	0	6	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1	5	0	0	
09:15-10:15	2	0	1	0	0	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1	2	0	0	
09:30-10:30	2	0	1	0	0	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1	2	0	0	
09:45-10:45	3	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	
10:00-11:00	5	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	
10:15-11:15	7	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	
10:30-11:30	7	0	0	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	
10:45-11:45	10	0	0	0	0	5	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1	0	0	0	
11:00-12:00	9	0	3	0	0	5	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	1	3	0	0	
11:15-12:15	6	0	3	0	0	7	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1	3	0	0	
11:30-12:30	9	0	3	0	0	6	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	1	3	0	0	
11:45-12:45	5	0	3	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	3	0	0	
Max	10	0	3	0	0	7	3	3	0	1	2	0	68	0	0	0	0	0	0	0	16	3	5	0	1	20
12:00-13:00	5	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	
12:15-13:15	8	0	0	0	0	3	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1	0	0	0	
12:30-13:30	8	0	0	0	0	3	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1	0	0	0	
12:45-13:45	7	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1	0	0	2	
13:00-14:00	7	0	0	0	0	2	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	1	0	0	2	
13:15-14:15	5	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	
13:30-14:30	6	0	0	0	4	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	4	
13:45-14:45	14	0	0	0	2	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	0	20	
14:00-15:00	14	0	0	0	2	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	
14:15-15:15	13	0	0	1	3	7	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	0	1	26	
14:30-15:30	12	0	0	1	1	7	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	1	23	
14:45-15:45	6	0	0	1	7	8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	1	2	
15:00-16:00	8	0	0	1	7	8	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	1	8	
15:15-16:15	10	0	0	0	6	5	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	5	
15:30-16:30	9	0	0	0	0	6	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	6	
15:45-16:45	13	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	
16:00-17:00	14	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	
16:15-17:15	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	
16:30-17:30	14	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1	0	0	0	
16:45-17:45	11	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1	0	0	16	
17:00-18:00	9	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1	0	0	0	
Max	14	0	0	0	1	7	8	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	21	1	0	1	8	26
Suma	79	0	6	1	11	36	8	3	0	2	8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	123	8	10	1	13	155

KŘIŽOVATKA : Čejkovice  
STANOVÍSTĚ : 2

INTENZITY DOPRAVY V HODINOVÝCH INTERVALECH

ČAS	VLEVO				ROVNĚ				VPRAVO				-				NA VJEZDU							
	OS	NAKL BUS	TIR KLOUB TRAKT	MOTO	KOLA	OS	NAKL BUS	TIR KLOUB TRAKT	MOTO	KOLA	OS	NAKL BUS	TIR KLOUB TRAKT	MOTO	KOLA	OS	NAKL BUS	TIR KLOUB TRAKT	MOTO	KOLA	CELK			
06:00-07:00	4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	7		
07:00-08:00	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	4		
08:00-09:00	2	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	6		
09:00-10:00	1	0	2	0	0	6	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1	5	0	0	13	
10:00-11:00	5	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	7	
11:00-12:00	9	0	3	0	0	5	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	15	1	3	0	1	20	
12:00-13:00	5	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	11	
13:00-14:00	7	0	0	0	2	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	9	1	0	0	0	12	
14:00-15:00	14	0	0	0	2	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	20	
15:00-16:00	8	0	0	1	7	8	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	1	8	
16:00-17:00	14	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	16	
17:00-18:00	9	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1	0	0	0	13	
SUMA 12H	79	0	6	1	11	36	8	3	0	2	8	0	1	0	0	0	0	0	123	8	10	1	13	155
celkem ve směru						97					49					9			0					

PŘEHLED HODINOVÝCH EXTRÉMŮ (MAXMAX HODIN) NA VJEZDU DO KŘIŽOVATKY

DOPODLEDNE			ODPODLEDNE		
TYP	ČAS	POČET	TYP	ČAS	POČET
OSOBNÍ	10:45-11:45	16	OSOBNÍ	14:15-15:15	21
NAK+BUS	07:30-08:30	3	NAK+BUS	12:15-13:15	1
TIR,KL,TR	08:45-09:45	5	TIR,KL,TR	12:00-13:00	0
MOTO	06:00-07:00	0	MOTO	14:15-15:15	1
KOLA	10:45-11:45	1	KOLO	14:45-15:45	8
CELKEM	11:00-12:00	20	CELKEM	14:15-15:15	26

MAXMAX HODINA		
TYP	ČAS	POČET
OSOBNÍ	14:15-15:15	21
NAK+BUS	07:30-08:30	3
TIR,KL,TR	08:45-09:45	5
MOTO	14:15-15:15	1
KOLO	14:45-15:45	8
CELKEM	14:15-15:15	26

PODÍL INTENZITY ŠPIČKOVÉ HODINY NA 12 HODINOVÉ INTENZITĚ NA VJEZDU DO KŘIŽOVATKY

OSOBNÍ	NAK+BUS	TIR,KL,TR	MOTO	KOLA	CELKEM
17,1%	37,5%	50,0%	100,0%	61,5%	16,8%

PRŮMĚRNÁ INTENZITA Z 12 NEJZATÍŽENĚJSÍCH HODIN

VLEVO				ROVNĚ				VPRAVO				-				NA VJEZDU				
OS	NAKL+BUS	TIR KLOUB TRAKT	MOTO	KOLA	OS	NAKL+BUS	TIR KLOUB TRAKT	MOTO	KOLA	OS	NAKL+BUS	TIR KLOUB TRAKT	MOTO	KOLA	OS	NAKL+BUS	TIR KLOUB TRAKT	MOTO	KOLA	CELK
7	0	1	0	1	3	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	1	0	13

PODÍL INTENZITY LEHKÉ DOPRAVY NA CELKOVÉ INTENZITĚ NA VJEZDU DO KŘIŽOVATKY:

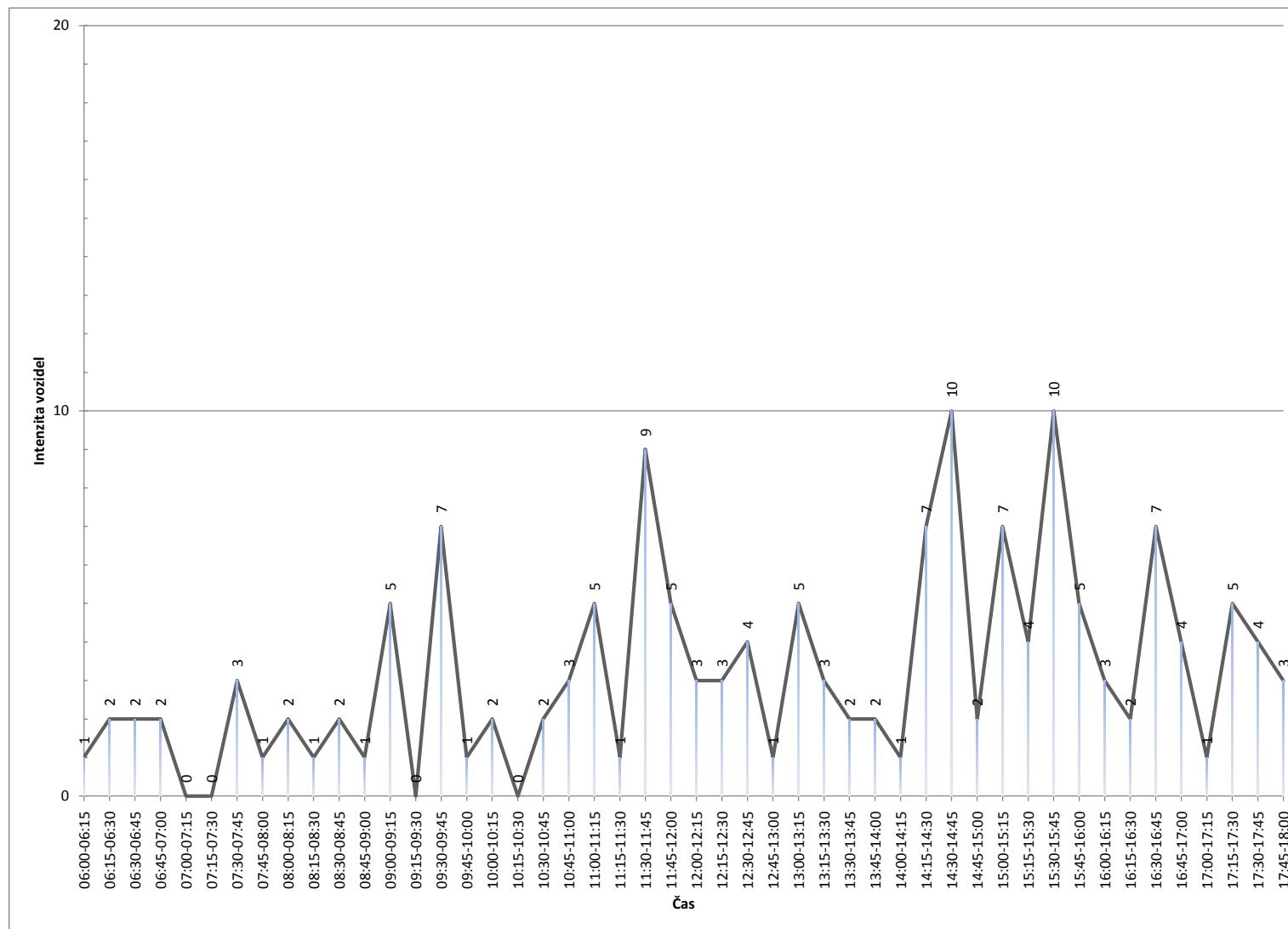
88,4%

PODÍL INTENZITY TĚŽKÉ DOPRAVY NA CELKOVÉ INTENZITĚ NA VJEZDU DO KŘIŽOVATKY:

11,6%

KŘIŽOVATKA : Čejkovice  
STANOVÍSTĚ : 2

GRAF INTENZITY DOPRAVY NA VJEZDU VE ČTVRTHODINOVÝCH INTERVALECH



KŘIŽOVATKA :  
STANOVÍSTĚ :  
MÍSTO:

Čejkovice  
3  
ul. Příhon (od sklípků)

Datum: 18.9.2019

INTENZITY DOPRAVY VE ČTVRTHODINOVÝCH INTERVALECH

ČAS	ZCELA VLEVO				VLEVO				VPRAVO				-				NA VJEZDU					
	OS	NAKL BUS	TIR KLOUB TRAKT	MOTO	KOLA	OS	NAKL BUS	TIR KLOUB TRAKT	MOTO	KOLA	OS	NAKL BUS	TIR KLOUB TRAKT	MOTO	KOLA	OS	NAKL BUS	TIR KLOUB TRAKT	MOTO	KOLA	CELK	
06:00-06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15-06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30-06:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
06:45-07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00-07:15	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
07:15-07:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
07:30-07:45	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3
07:45-08:00	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4
08:00-08:15	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	6
08:15-08:30	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2
08:30-08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45-09:00	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3
09:00-09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15-09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
09:30-09:45	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	4
09:45-10:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
10:00-10:15	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3
10:15-10:30	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	3
10:30-10:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
10:45-11:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
11:00-11:15	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4
11:15-11:30	0	0	0	0	0	5	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6	0	1	0	7
11:30-11:45	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3
11:45-12:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
12:00-12:15	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	4
12:15-12:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
12:30-12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45-13:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
13:00-13:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
13:15-13:30	1	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	4
13:30-13:45	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
13:45-14:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3
14:00-14:15	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	5
14:15-14:30	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
14:30-14:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3
14:45-15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00-15:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
15:15-15:30	0	0	1	0	0	3	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	2	1	6
15:30-15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
15:45-16:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2	0	1	0	3
16:00-16:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4
16:15-16:30	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4
16:30-16:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	3
16:45-17:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	4	1	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	4
17:00-17:15	0	0	0	0	0	4	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	6
17:15-17:30	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3
17:30-17:45	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	5
17:45-18:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	4

SUMA 4 0 2 0 0 70 2 6 1 11 30 0 1 0 1 0 0 0 0 0 104 2 9 1 12 128

KŘIŽOVATKA : Čejkovice  
STANOVÍSTĚ : 3

ČAS	VLEVO					ROVNÉ					VPRAVO					-					NA VJEZDU					
	OS	NAKL BUS	TIR KLOUB TRAKT	MOTO	KOLA	OS	NAKL BUS	TIR KLOUB TRAKT	MOTO	KOLA	OS	NAKL BUS	TIR KLOUB TRAKT	MOTO	KOLA	OS	NAKL BUS	TIR KLOUB TRAKT	MOTO	KOLA	CELK					
06:00-07:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2
06:15-07:15	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4
06:30-07:30	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	5
06:45-07:45	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	6
07:00-08:00	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	10
07:15-08:15	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	14
07:30-08:30	0	0	1	0	0	9	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	1	0	0	15
07:45-08:45	0	0	1	0	0	7	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	1	0	0	12
08:00-09:00	0	0	1	0	0	8	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	1	0	0	11
08:15-09:15	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	1	0	0	5
08:30-09:30	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4
08:45-09:45	0	0	0	0	0	4	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	0	0	1	8
09:00-10:00	0	0	0	0	0	2	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	1	6
09:15-10:15	0	0	0	0	0	5	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1	0	0	1	9
09:30-10:30	0	0	0	0	0	6	1	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1	2	0	1	11
09:45-10:45	0	0	0	0	0	6	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	2	0	0	8
10:00-11:00	0	0	0	0	0	5	1	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	5	1	2	0	1	9
10:15-11:15	0	0	0	0	0	6	1	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	6	1	2	0	1	10
10:30-11:30	0	0	0	0	0	10	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	11	1	1	0	1	14
10:45-11:45	1	0	0	0	0	10	1	1	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	13	1	1	0	1	16
11:00-12:00	1	0	0	0	0	11	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	1	0	0	16
11:15-12:15	1	0	0	0	0	10	0	1	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	1	0	1	16
11:30-12:30	1	0	0	0	0	6	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	1	10
11:45-12:45	0	0	0	0	0	5	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	1	7
Max	1	0	1	0	0	11	1	2	0	1	5	0	68	0	1	0	0	0	0	0	15	1	2	0	1	16
12:00-13:00	0	0	0	0	0	5	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	1	7
12:15-13:15	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4
12:30-13:30	1	0	0	0	0	4	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	1	0	0	7
12:45-13:45	2	0	0	0	0	4	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	1	0	0	8
13:00-14:00	2	0	0	0	0	4	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	1	0	0	9
13:15-14:15	3	0	0	0	0	6	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	1	0	0	13
13:30-14:30	2	0	0	0	0	6	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	11
13:45-14:45	1	0	0	0	0	7	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	13
14:00-15:00	1	0	0	0	0	6	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	10
14:15-15:15	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	7
14:30-15:30	0	0	1	0	0	5	0	1	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	2	1	0	11
14:45-15:45	0	0	1	0	0	4	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	2	1	1	10
15:00-16:00	0	0	1	0	0	5	0	1	1	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	3	1	1	13
15:15-16:15	0	0	1	0	0	5	0	1	1	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	3	1	1	15
15:30-16:30	0	0	0	0	0	5	0	0	0	1	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	11	0	1	0	1	13
15:45-16:45	0	0	0	0	0	6	0	0	0	1	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	12	0	1	0	1	14
16:00-17:00	0	0	0	0	0	6	0	0	0	5	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	17
16:15-17:15	0	0	0	0	0	9	0	0	0	6	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	19
16:30-17:30	0	0	0	0	0	8	0	0	0	6	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	18
16:45-17:45	0	0	0	0	0	10	0	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	20
17:00-18:00	0	0	0	0	0	10	0	1	0	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	1	0	0	18
Max	3	0	2	0	0	70	2	6	1	11	30	0	1	0	1	0	0	0	0	0	104	2	9	1	12	128
Suma	4	0	2	0	0	70	2	6	1	11	30	0	1	0	1	0	0	0	0	0	104	2	9	1	12	128

KŘIŽOVATKA : Čejkovice  
STANOVÍSTĚ : 3

INTENZITY DOPRAVY V HODINOVÝCH INTERVALECH

ČAS	VLEVO				ROVNĚ				VPRAVO				-				NA VJEZDU					
	OS	NAKL BUS	TIR KLOUB TRAKT	MOTO	KOLA	OS	NAKL BUS	TIR KLOUB TRAKT	MOTO	KOLA	OS	NAKL BUS	TIR KLOUB TRAKT	MOTO	KOLA	OS	NAKL BUS	TIR KLOUB TRAKT	MOTO	KOLA	CELK	
06:00-07:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
07:00-08:00	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
08:00-09:00	0	0	1	0	0	8	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
09:00-10:00	0	0	0	0	0	2	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
10:00-11:00	0	0	0	0	0	5	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
11:00-12:00	1	0	0	0	0	11	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
12:00-13:00	0	0	0	0	0	5	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
13:00-14:00	2	0	0	0	0	4	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
14:00-15:00	1	0	0	0	0	6	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
15:00-16:00	0	0	1	0	0	5	0	1	1	1	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	13
16:00-17:00	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	5	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
17:00-18:00	0	0	0	0	0	10	0	1	0	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
SUMA 12H	4	0	2	0	0	70	2	6	1	11	30	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	128
celkem ve směru						6					90				32							

PŘEHLED HODINOVÝCH EXTRÉMŮ (MAXMAX HODIN) NA VJEZDU DO KŘIŽOVATKY

DOPOLDNE			ODPODLEDNE		
TYP	ČAS	POČET	TYP	ČAS	POČET
OSOBNÍ	11:00-12:00	15	OSOBNÍ	16:45-17:45	15
NAK+BUS	08:45-09:45	1	NAK+BUS	12:00-13:00	0
TIR,KL,TR	09:30-10:30	2	TIR,KL,TR	15:00-16:00	3
MOTO	06:00-07:00	0	MOTO	14:30-15:30	1
KOLA	08:45-09:45	1	KOLA	16:15-17:15	6
CELKEM	10:45-11:45	16	CELKEM	16:45-17:45	20

MAXMAX HODINA		
TYP	ČAS	POČET
OSOBNÍ	11:00-12:00	15
NAK+BUS	08:45-09:45	1
TIR,KL,TR	15:00-16:00	3
MOTO	14:30-15:30	1
KOLA	16:15-17:15	6
CELKEM	16:45-17:45	20

PODÍL INTENZITY ŠPIČKOVÉ HODINY NA 12 HODINOVÉ INTENZITĚ NA VJEZDU DO KŘIŽOVATKY

OSOBNÍ	NAKL+BUS	TIR,KL,TR	MOTO	KOLA	CELKEM
14,4%	50,0%	33,3%	100,0%	50,0%	15,6%

PRŮMĚRNÁ INTENZITA Z 12 NEJZATÍŽENĚJSÍCH HODIN

VLEVO				ROVNĚ				VPRAVO				-				NA VJEZDU				
OS	NAKL+BUS	TIR KLOUB TRAKT	MOTO	KOLA	OS	NAKL+BUS	TIR KLOUB TRAKT	MOTO	KOLA	OS	NAKL+BUS	TIR KLOUB TRAKT	MOTO	KOLA	OS	NAKL+BUS	TIR KLOUB TRAKT	MOTO	KOLA	CELK
0	0	0	0	0	6	0	1	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11

PODÍL INTENZITY LEHKÉ DOPRAVY NA CELKOVÉ INTENZITĚ NA VJEZDU DO KŘIŽOVATKY:

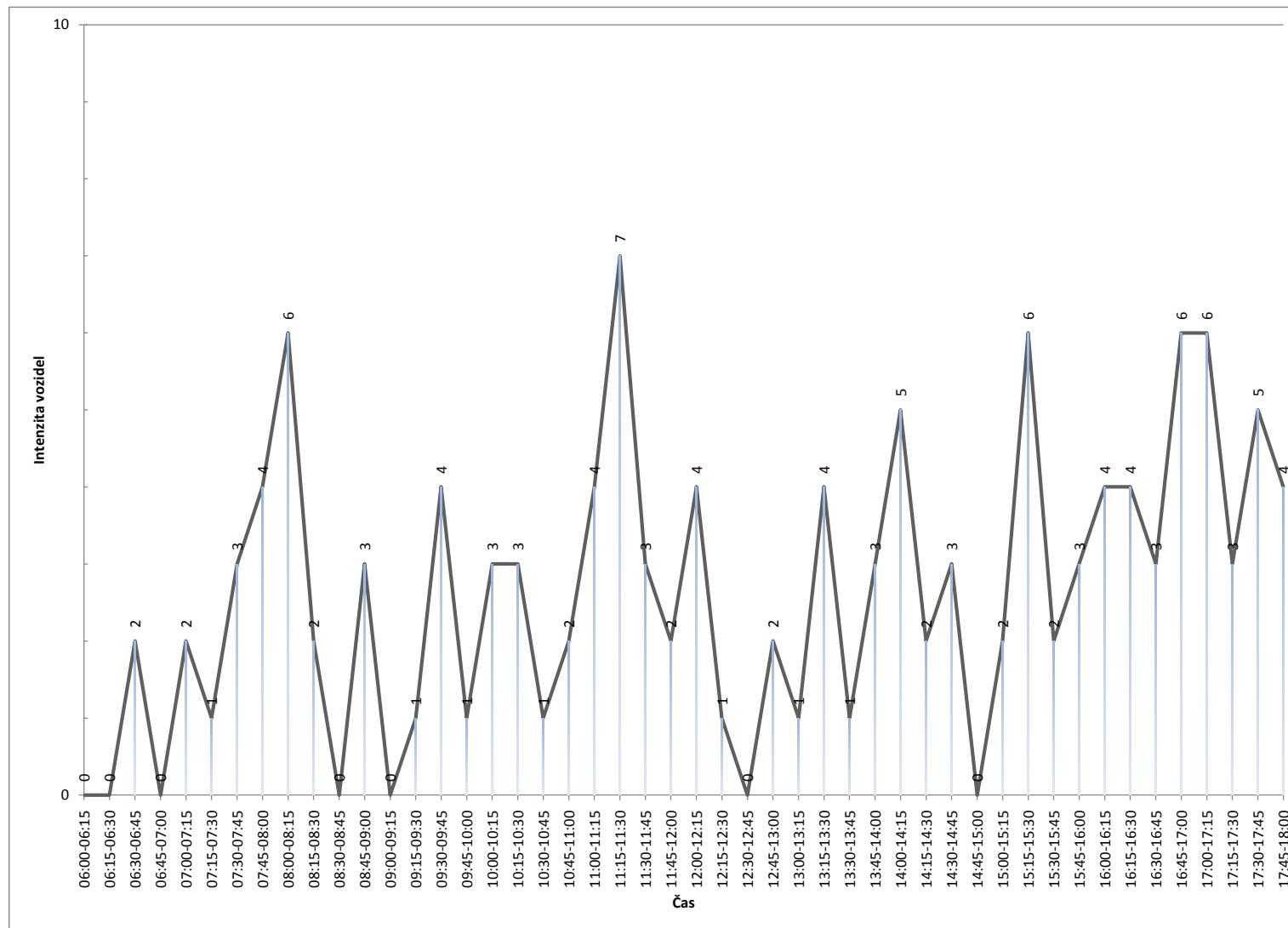
91,4%

PODÍL INTENZITY TĚŽKÉ DOPRAVY NA CELKOVÉ INTENZITĚ NA VJEZDU DO KŘIŽOVATKY:

8,6%

KŘIŽOVATKA : Čejkovice  
STANOVÍSTĚ : 3

GRAF INTENZITY DOPRAVY NA VJEZDU VE ČTVRTHODINOVÝCH INTERVALECH



**KŘIŽOVATKA :** Čejkov  
**STANOVÍSTĚ :** 4  
**MÍSTO:** ul. Pod z

## Čejkovice

4

STAR  
MÍST

ul. Pod zámkem Datum: 18.9.2011

9

Uč. Pod zámkem Datum: 18.9.2019

#### INTENZITY DOPRAVY VE ČTVRTHODINOVÝCH INTERVALECH

**KŘIŽOVATKA :** Čejkovice  
**STANOVÍSTĚ :** 4

ČAS	VLEVO					ROVNĚ					VPRAVO					-					NA VJEZDU						
	OS	NAKL BUS	TIR KLOUB TRAKT	MOTO	KOLA	OS	NAKL BUS	TIR KLOUB TRAKT	MOTO	KOLA	OS	NAKL BUS	TIR KLOUB TRAKT	MOTO	KOLA	OS	NAKL BUS	TIR KLOUB TRAKT	MOTO	KOLA	OS	NAKL BUS	TIR KLOUB TRAKT	MOTO	KOLA	CELK	
06:00-07:00	2	0	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	8	0	1	0	0	9
06:15-07:15	2	0	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	1	0	0	10
06:30-07:30	3	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	1	0	0	9
06:45-07:45	4	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	1	0	0	9
07:00-08:00	4	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	1	0	0	7
07:15-08:15	4	0	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	3	0	0	8
07:30-08:30	5	0	1	0	0	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1	3	0	0	11
07:45-08:45	3	0	1	0	0	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	3	0	0	10
08:00-09:00	2	0	1	0	1	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	2	0	1	9
08:15-09:15	2	0	0	0	1	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	1	0	1	9
08:30-09:30	1	0	0	0	1	4	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	1	0	1	9
08:45-09:45	2	1	0	0	1	5	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1	4	0	1	14
09:00-10:00	2	1	0	0	0	4	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1	4	0	0	12
09:15-10:15	2	1	0	0	0	3	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	3	0	0	10
09:30-10:30	1	1	0	0	0	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	3	0	0	7
09:45-10:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
10:00-11:00	0	1	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	1	0	5
10:15-11:15	3	1	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1	0	1	0	9
10:30-11:30	3	1	1	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	1	1	1	9
10:45-11:45	3	1	1	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	1	1	1	9
11:00-12:00	3	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	1	0	0	5
11:15-12:15	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
11:30-12:30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
11:45-12:45	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	3
Max	5	1	1	1	1	7	2	4	0	0	1	0	68	0	0	0	0	0	0	0	0	9	2	4	1	1	14
12:00-13:00	1	0	0	0	0	3	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	1	6
12:15-13:15	4	0	0	0	0	4	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	1	0	0	1	11
12:30-13:30	5	0	0	0	0	5	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	1	12
12:45-13:45	5	0	0	0	0	3	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	1	10
13:00-14:00	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	10
13:15-14:15	1	0	0	0	0	5	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	8
13:30-14:30	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	8
13:45-14:45	1	0	0	0	0	6	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	11
14:00-15:00	1	0	0	0	0	4	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	8
14:15-15:15	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	7
14:30-15:30	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	6
14:45-15:45	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	4
15:00-16:00	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	4
15:15-16:15	4	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	1	0	0	6
15:30-16:30	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	1	0	0	8
15:45-16:45	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	9
16:00-17:00	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	13
16:15-17:15	8	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	1	0	0	12
16:30-17:30	6	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	2	0	0	12
16:45-17:45	8	0	0	0	0	2	0	2	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	2	0	0	16
17:00-18:00	5	0	0	0	0	2	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	2	0	0	12
Max	11	0	1	0	0	6	1	2	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1	2	0	0	16

KŘIŽOVATKA : Čejkovice  
STANOVÍSTĚ : 4

INTENZITY DOPRAVY V HODINOVÝCH INTERVALECH

ČAS	VLEVO				ROVNĚ				VPRAVO				-				NA VJEZDU					
	OS	NAKL BUS	TIR KLOUB TRAKT	MOTO	KOLA	OS	NAKL BUS	TIR KLOUB TRAKT	MOTO	KOLA	OS	NAKL BUS	TIR KLOUB TRAKT	MOTO	KOLA	OS	NAKL BUS	TIR KLOUB TRAKT	MOTO	KOLA	CELK	
06:00-07:00	2	0	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	1	0	0	9
07:00-08:00	4	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	1	0	0	7
08:00-09:00	2	0	1	0	1	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	2	0	0	9
09:00-10:00	2	1	0	0	0	4	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	7	1	4	0	0	12
10:00-11:00	0	1	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	1	0	5
11:00-12:00	3	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	1	0	0	5
12:00-13:00	1	0	0	0	0	3	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	6
13:00-14:00	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	10
14:00-15:00	1	0	0	0	0	4	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	8
15:00-16:00	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	4
16:00-17:00	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	13
17:00-18:00	5	0	0	0	0	2	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	10	0	2	0	0	12
SUMA 12H	36	2	4	1	1	32	3	8	0	1	12	0	0	0	0	0	80	5	12	1	2	100
celkem ve směru						44					44					12						0

PŘEHLED HODINOVÝCH EXTRÉMŮ (MAXMAX HODIN) NA VJEZDU DO KŘIŽOVATKY

DOPODLEDNE			ODPODLEDNE		
TYP	ČAS	POČET	TYP	ČAS	POČET
OSOBNÍ	06:15-07:15	9	OSOBNÍ	16:45-17:45	14
NAK+BUS	07:45-08:45	2	NAK+BUS	12:00-13:00	1
TIR,KL,TR	08:45-09:45	4	TIR,KL,TR	16:30-17:30	2
MOTO	10:00-11:00	1	MOTO	12:00-13:00	0
KOLA	08:00-09:00	1	KOLO	12:00-13:00	1
CELKEM	08:45-09:45	14	CELKEM	16:45-17:45	16

MAXMAX HODINA		
TYP	ČAS	POČET
OSOBNÍ	16:45-17:45	14
NAK+BUS	07:45-08:45	2
TIR,KL,TR	08:45-09:45	4
MOTO	10:00-11:00	1
KOLO	08:00-09:00	1
CELKEM	16:45-17:45	16

PODÍL INTENZITY ŠPIČKOVÉ HODINY NA 12 HODINOVÉ INTENZITĚ NA VJEZDU DO KŘIŽOVATKY

OSOBNÍ	NAKL+BUS	TIR,KL,TR	MOTO	KOLA	CELKEM
17,5%	40,0%	33,3%	100,0%	50,0%	16,0%

PRŮMĚRNÁ INTENZITA Z 12 NEJZATÍŽENĚJSÍCH HODIN

VLEVO				ROVNĚ				VPRAVO				-				NA VJEZDU					
OS	NAKL+BUS	TIR KLOUB TRAKT	MOTO	KOLA	OS	NAKL+BUS	TIR KLOUB TRAKT	MOTO	KOLA	OS	NAKL+BUS	TIR KLOUB TRAKT	MOTO	KOLA	OS	NAKL+BUS	TIR KLOUB TRAKT	MOTO	KOLA	CELK	
3	0	0	0	0	3	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	7	0	1	0	0	8

PODÍL INTENZITY LEHKÉ DOPRAVY NA CELKOVÉ INTENZITĚ NA VJEZDU DO KŘIŽOVATKY:

83,0%

PODÍL INTENZITY TĚŽKÉ DOPRAVY NA CELKOVÉ INTENZITĚ NA VJEZDU DO KŘIŽOVATKY:

17,0%

KŘIŽOVATKA :

Čejkovice  
4

GRAF INTENZITY DOPRAVY NA VJEZDU VE ČTVRTHODINOVÝCH INTERVALECH

