

Informace z radnice.

Hřbitov – boční chodníky.

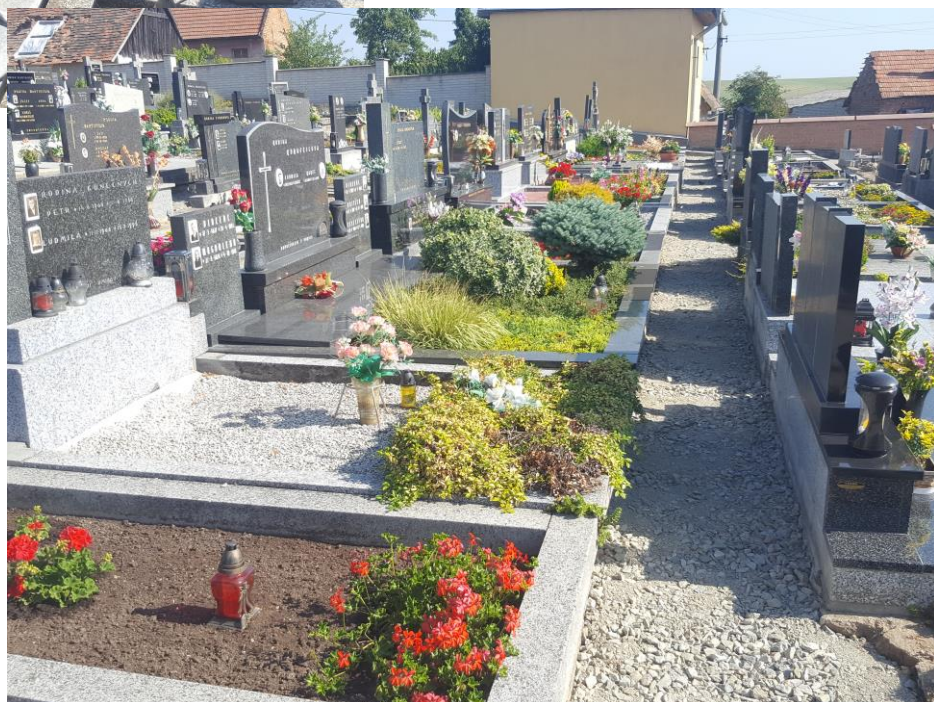
Všichni víte jak vypadají boční chodníky u jednotlivých hrobů. Někde jsou propadané, někde vůbec nejsou a naopak někde jsou ještě ucházející. Propady jsou z větší části posunutím hrobových míst při rekonstrukci hřbitova. Tím se v mnoha případech stává, že chodník mezi hroby je částečně na bývalém hrobovém místě a to se propadá. Je vidět, že v části nového hřbitova tento problém nemáme.



Hodně chceme nové chodníky udělat propustné tak, aby se mohla voda přirozeně vsakovat a naopak také přirozeně odpařovat. Je s podivem, že i v současném suchém a horkém počasí je pod vybouraným betonem vlhko, že se hlína lepí na lopatu.



Naším cílem je provést podsypání kamenivem, pak podsypání kamenitou drtí, do které se volně položí betonové dlaždice 50 x 50 cm a dosypou se do roviny. V současné době se provádí vybourání stávajících betonových chodníků a provádí se základní podsyp kamenivem 0 – 32 mm.



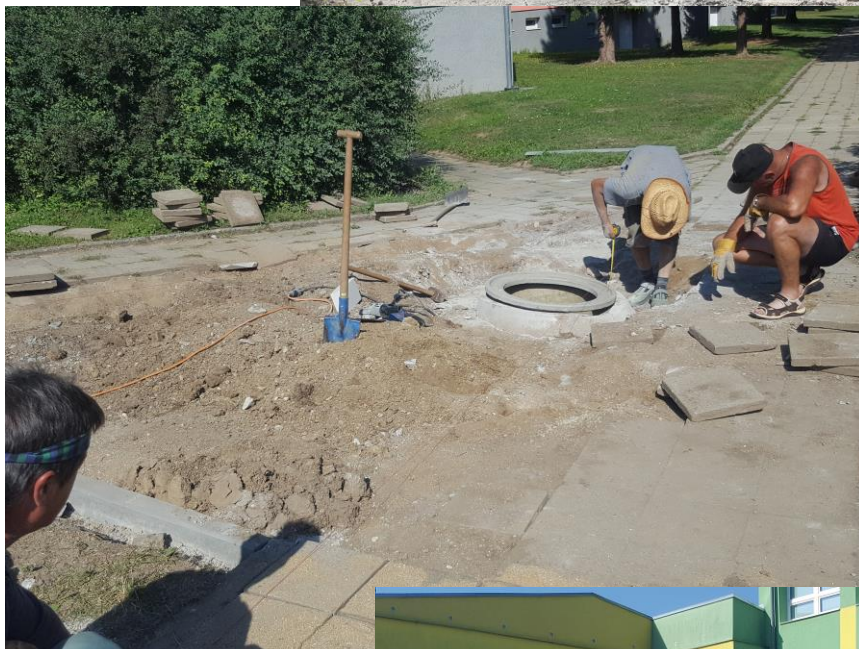
Atria základní škola.

Už se jde do finále. Provádí se poslední úpravy rovinatosti plochy, provede se „zažehlení“ zámkové dlažby a provede se zasypaní křemičitým pískem. Atria vypadají docela jinak, tak nějak nově.



Chodník od základní školy.

Rozšiřujeme a nově předlažďujeme chodník od školy k chodníku ke zdravotnímu středisku. Stavitele před námi si nelámali hlavu s výškou usazení kanalizační šachty, která byla celé ty roky nad úrovní terénu. Provádíme snížení této šachty a celá „špice“ mezi stávajícími chodníky bude zadlážděna.



Veřejné osvětlení na ulici Městečko

Na ulici Městečko pomalu roste nové veřejné osvětlení. Budou to nové světelné body s LED technologií. V současné době jsou už dokončeny téměř všechny zemní práce a provádí se „vyzbrojení“ stožárů a samotných světel. Během týdne by měly světla začít svítit. Stará světla na domech budou demontována a zůstanou jenom tyto, přímo u vozovky.



Drobná oprava polní zpevněné cesty na Špidlák

V souvislosti s pokládkou asfaltového koberce v ulicích Příhon a Pod Novosádky jsme zařadili opravu té nejžehavější části asfaltové cesty na Špidlák.

